

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavní cesta C12

- Délka úpravy : 254,38 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Pastvicka a propojuje nově vybudovanou silnici III. třídy (realizovaná v rámci výstavby silnice I/35) se silnicí III/03566.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,5 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce mírně stoupa, začíná sjezdem S16 (nově zřízen) z nové silnice III.tř., vede severovýchodním směrem podél katastrální hranice až na katastrální území Vysoká u Val. Meziříčí, kde se napojuje na silnici III/03566. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 1000 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,54 % do 4,55 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na nové silnice III.tř. (sjezd S16 - nově zřízen). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na katastrální hranici.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrko-drt tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v celé délce levostrannou drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici se doporučuje zřídit příčný žlábek se zaústěním do silničního příkopu.
- Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,100 - 0,136 vlevo.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo..
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Stávající.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- | | |
|----------|---------------------------|
| km 0,015 | - zatrubněný náhon Struha |
| km 0,095 | - plynovod |
| km 0,215 | - produktovou (návrh) |
| km KÚ | - most M12 (souběh) |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta C13

- Délka úpravy : 177,96 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a zahradám v trati Pastviska a propojuje nově vybudovanou silnici III. třídy (realizovaná v rámci výstavby silnice I/35) se silnicí III/03566.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m.
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce mírně stoupa, začíná sjezdem S30 (nově zřízen) z nové silnice III.tř., vede severovýchodním směrem částečně podél hranice intravilánu (ObPÚ) a končí napojením na silnici III/03566 (stávající sjezd S10). Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 500 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 150 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,73 % do 12,31 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na nové silnici III.tř. (sjezd S30 - nově zřízen). Konec úpravy je na silnici III/03566 (stávající sjezd S10). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
- Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem). Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.
- Odvodnění cesty : Nemá být navrženo, podél cesty je navržen příkop OP 1a.
- Křižovatky : V trase je jedna křižovatka v km 0,020 s cestou C23.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Nemá být navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Nemá být navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- km 0,010 - zatrubněný náhon Struha
 - km 0,020 – 0,125 - sdělovací vedení podzemní (souběh a křížení)
 - km 0,075 - plynovod
 - km 0,105 – 0,125 - sdělovací vedení podzemní (souběh a křížení)
 - km 0,175 - vodovod
 - km 0,175 - elektrické vedení
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta C15

- Délka úpravy : 581,67 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesným pozemkům v trati Parazol.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m.

- Popis trasy : Jedná se o stávající polní cestu. Trasa v celé délce prudce stoupa, začíná sjezdem S12 (navržen posun) ze silnice III/03565, vede severozápadním směrem až na katastrální území Vysoká u Val. Meziříčí. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 30 m do 100 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,41 % do 23,56 %. Vzhledem k překročení přípustného sklonu se rekonstrukce cesty nedoporučuje. Protože se ovšem jedná o stávající zaužívanou cestu je možné ji využívat sezónně za sucha s využitím speciální zemědělské techniky s vyšší svahovou dostupností.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/03565 (sjezd S12 - navržen posun). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na katastrální hranici.
- Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem). Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.
- Odvodnění cesty : Nemá být navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky : V trase jsou dvě křižovatky v km 0,025 s cestou C21 a v km 0,090 s cestou C20.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Nemá být navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Stávající.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
 km ZÚ - KÚ - plošné odvodnění
 km 0,015 - sdělovací vedení podzemní
 km 0,080 - elektrické vedení
- Vztahy k chráněným složkám přírody :
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta C19

- Délka úpravy : 580,28 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesným pozemkům mezi lagunami společnosti DEZA, řekou Bečvou a Jasenickým potokem.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m.
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci částečně stávající polní cesty. Trasa kopíruje mírně zvlněný terén, začíná na katastrální hranici jako pokračování cesty z k.ú. Lhotka nad Bečvou, vede západním směrem a končí na křižovatce se stávající cestou C4. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 23 m do 200 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 400 m do 1500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,17 % do 6,15 %.

Připojení : Začátek úpravy je na katastrální hranici s k.ú. Lhotka nad Bečvou. Konec úpravy je na křižovatce se stávající cestou C4.

Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem).
Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

Odvodnění cesty : Nemí navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Nemí navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Stávající.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

| | |
|----------|--------------------------------|
| km 0,030 | - zatrubněný tok IDVT 10208450 |
| km 0,065 | - zatrubněný tok IDVT 10195896 |
| km 0,145 | - zatrubněný tok IDVT 10197972 |
| km 0,145 | - elektrické vedení |
| km 0,280 | - plynovod |

Vztahy k chráněným složkám přírody :
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Doplňková cesta C20

Délka úpravy : 482,97 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Parazol.

Kategorie : Cesta navržená, doplňková, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m.

Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu.. Trasa v celé délce prudce stoupá, začíná na křižovatce s cestou C15, vede severovýchodním směrem a končí na katastrální hranici s k.ú Vysoká u Val. Meziříčí. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 40 m do 150 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,64 % do 17,87 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou C15. Konec úpravy je na katastrální hranici s k.ú Vysoká u Val. Meziříčí.

Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem).
Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

Odvodnění cesty : Nemí navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.

Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Nemí navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Nemí navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km ZÚ - KÚ - plošné odvodnění

km ZÚ - elektrické vedení

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Doplňková cesta C21

Délka úpravy : 640,81 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Parazol.

Kategorie : Cesta navržená, doplňková, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m.

Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu.. Trasa v celé délce stoupa, začíná na křižovatce s cestou C15, vede severovýchodním směrem a končí na hranici pozemku, který zpřístupňuje. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 m do 200 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 100 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,64 % do 12,91 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou C15. Konec úpravy je na hranici pozemku, který zpřístupňuje.

Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem). Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

Odvodnění cesty : Nemá navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.

Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Nemá navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Nemá navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km ZÚ - KÚ - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

Vedlejší cesta C22

Délka úpravy : 509,65 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Stará Bečva.

Kategorie : Cesta navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m.

Popis trasy : Jedná se o navrženou polní cestu.. Trasa v celé délce mírně klesá, začíná na křižovatce s cestou C6, vede severozápadním směrem podél tělesa železnice a končí na katastrální hranici s k.ú. Lhotka nad Bečvou. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 40 m do 200 m. Niveleta vozovky kopíruje stávající terén. Poloměr výškových oblouků je od 150 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,20 % do 7,90 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou C6. Konec úpravy je na katastrální hranici s k.ú. Lhotka nad Bečvou.

Konstrukce vozovky : Přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem). Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

Odvodnění cesty : Nemá být navrženo, srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : V trase není žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Nemá být navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Nemá být navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
 km ZÚ - KÚ - sdělovací vedení podzemní (souběh)
 km 0,020 - kanalizace

Vztahy k chráněným složkám přírody :
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, květen 2016

Vypracoval: Ing. Daniel Tomana